

**Le document sur
les coûts d'aménagement**

TABLE DES MATIÈRES

1. Introduction	1
2. Résumé des principales interventions en cours ou prévues dans les prochaines années sur le territoire de la MRC de Manicouagan	1

DOCUMENT INDIQUANT LES COÛTS APPROXIMATIFS DES ÉQUIPEMENTS ET INFRASTRUCTURES

1. Introduction

L'article 7 de la Loi sur l'aménagement et l'urbanisme (L.R.Q., c. A-19.1) précise qu'un schéma d'aménagement et de développement doit être accompagné d'un document indiquant les coûts approximatifs des divers équipements et infrastructures qui sont proposés dans le schéma.

2. Résumé des principales interventions en cours ou prévues dans les prochaines années sur le territoire de la MRC de Manicouagan

Intervention	Compléter la bande asphaltée de la Route Verte en boucle dans les municipalités de Ragueneau, Chute-aux-Outardes et Baie-Comeau (rivière aux Anglais)
Échéancier	2007-2012
Coût approximatif	Selon les travaux de réfection de route de ces secteurs, sur une distance d'environ 10 km pour Ragueneau – Chute-aux-Outardes et 2 km à Baie-Comeau

Intervention	Compléter les travaux d'amélioration de la route nationale et interprovinciale 389 dans le territoire de la ville de Baie-Comeau et du TNO de la Rivière-aux-Outardes
Échéancier	2007-2012
Coût approximatif	Selon la programmation annuelle du ministère des Transports du Québec

Intervention	Amélioration continue de la route nationale 138 dans l'ensemble du territoire de la MRC de Manicouagan
Échéancier	2007-2012
Coût approximatif	Selon la programmation annuelle du ministère des Transports du Québec

Intervention	Évaluation environnementale et ciblée des divers types d'intervention contre l'érosion des berges dans toutes les municipalités riveraines du fleuve St-Laurent
Échéancier	2007-2012
Coût approximatif	Selon la méthode en cours d'élaboration de l'INRS pour la municipalité de Pointe-aux-Outardes. Cette méthode sera reprise pour chaque municipalité concernée par l'érosion des berges

Intervention	Cartographie combinée à grande échelle, de l'érosion des berges et des glissements de terrain dans toutes les municipalités de la MRC
Échéancier	2007-2012
Coût approximatif	Une partie des travaux de cartographie est en voie de réalisation de Pessamit à Baie-Comeau et devrait être déposée en 2007. Ces travaux devraient aussi se réaliser pour les municipalités de Franquelin, Godbout et Baie-Trinité. Selon les disponibilités financières du ministère de la Sécurité civile (acquisition de connaissances – cartographies)

Intervention	Enrochement des berges de la Rivière-aux-Outardes dans la municipalité de Ragueneau
Échéancier	2007-2012
Coût approximatif	1,8 millions

Intervention	Mise en place d'une Aire marine protégée (AMP) dans le secteur compris entre Pessamit et Pointe-Lebel. L'AMP sera composée d'une réserve aquatique à mettre en place par le ministère du Développement durable et de l'Environnement et d'une Zone de protection marine à mettre en place par le ministère Pêches et Océans Canada
Échéancier	2007-2012
Coût approximatif	500 000 \$

Intervention	Travaux d'assainissement des eaux de la municipalité de Ragueneau
Échéancier	2007-2012
Coût approximatif	2 millions

Intervention	Travaux d'assainissement des eaux de la municipalité de Chute-aux-Outardes
Échéancier	2007-2012
Coût approximatif	4 millions

Intervention	Travaux de mise aux normes d'approvisionnement en eau potable de la municipalité de Baie-Comeau
Échéancier	2007-2012
Coût approximatif	40 millions

Intervention	Travaux de mise aux normes d'approvisionnement en eau potable dans le secteur des parcs Langlois et Murray (périmètre urbain secondaire) de la municipalité de Pointe-Lebel
Échéancier	2007-2012
Coût approximatif	2 millions

Intervention	Construction d'une passerelle de motoneige sur la rivière Betsiamites pour maintenir le lien interrégional du réseau provincial TransQuébec-3
Échéancier	2007-2012
Coût approximatif	500 000 \$

Intervention	Amélioration et réparation de la passerelle pour motoneige sur la rivière Manicouagan pour maintenir le lien interrégional du réseau provincial TransQuébec-3
Échéancier	2007-2012
Coût approximatif	200 000 \$

Intervention	Construction d'un lien interrégional pour les véhicules tout terrain (QUAD) du réseau provincial
Échéancier	2007-2012
Coût approximatif	À déterminer selon le tracé retenu

Intervention	Réaménagement du port de mer de Baie-Comeau et mise en place du centre d'interprétation du Jardin des glaciers, avec lien au centre-ville
Échéancier	2007-2012
Coût approximatif	45 millions

Intervention	Mise en valeur des vestiges archéologiques sous-marins du navire « Elizabeth & Mary » (flotte de l'amiral Phips) du Centre national des naufrages à Baie-Trinité
Échéancier	2007-2012
Coût approximatif	1,5 million

Projets spéciaux

Intervention	<p>Mise en place de la « Route du Nord-est canadien », de nature transcanadienne et constituée des segments suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Route 138 800 km de Tadoussac à Natashquan 75 km de Old Fort à Blanc Sablon - Route 389-500 560 km reliant Baie-Comeau au Labrador - Route 500-510 relie Blanc Sablon à Cartwright relie Goose Bay – Happy Valley au Labrador <p>Ce projet inclut la construction d'un pont sur la rivière Saguenay et permettra le développement d'un immense circuit touristique et économique pancanadien de l'Est maritime : Québec, Terre-Neuve, Nouvelle-Écosse, Île-du-Prince-Édouard et Nouveau-Brunswick.</p>
Échéancier	2007-2020
Coût approximatif	À déterminer selon les ententes interprovinciales et fédérales à intervenir