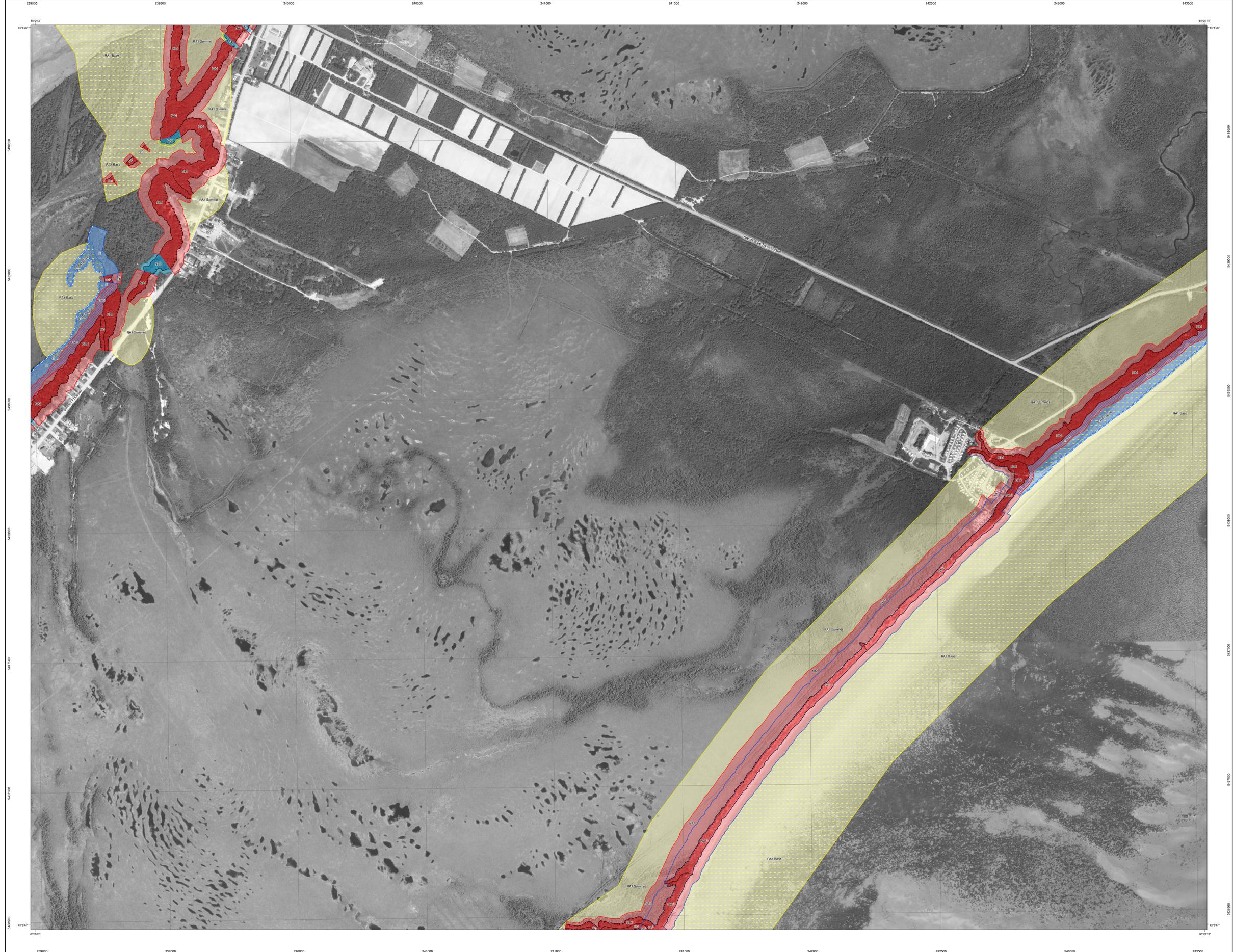
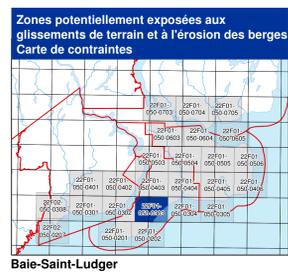


Baie-Saint-Ludger

22F01-050-0303



22F01-050-0303



Zones de contraintes relatives aux glissements de terrain et à l'érosion des berges du fleuve et du golfe du Saint-Laurent

- | | | | |
|------------|--|-------------------|--|
| RA1 | Zone composée de sols à prédominance argileuse, avec ou sans érosion, susceptible d'être affectée par des glissements d'origine naturelle ou anthropique. | RA1 Sommet | Zone E pouvant également être affectée par l'étalement de débris de glissement provenant d'une zone adjacente NA1. |
| RA2 | Zone composée de sols à prédominance argileuse, sans érosion importante, sensible aux interventions d'origine anthropique. | RA1 Base | Zone E sensible aux interventions d'origine anthropique. |
| NS1 | Zone composée de sols à prédominance sableuse, avec érosion, susceptible d'être affectée par des glissements de terrain d'origine naturelle ou anthropique. | RA1 Sommet | Zone E pouvant également être affectée par l'étalement de débris de glissement provenant d'une zone adjacente NS1. |
| NS2 | Zone composée de sols à prédominance sableuse, sans érosion importante, sensible aux interventions d'origine naturelle ou anthropique. | RA1 Base | Zone E sensible aux interventions d'origine anthropique. |
| E | Zone composée de débris meubles dont le talus a approximativement moins de 5 mètres de hauteur et est susceptible de subir des reculs sous l'effet de l'érosion associée au fleuve et au golfe du Saint-Laurent. | RA1 Sommet | Zone E pouvant également être affectée par l'étalement de débris provenant des zones RA1 Sommet. |
| NA1 | Zone NA1 susceptible de subir des reculs sous l'effet de l'érosion associée au fleuve et au golfe du Saint-Laurent. | RA1 Base | Zone E sensible aux interventions d'origine anthropique. |
| NS1 | Zone NS1 susceptible de subir des reculs sous l'effet de l'érosion associée au fleuve et au golfe du Saint-Laurent. | RA1 Sommet | Zone E pouvant également être affectée par l'étalement de débris de glissement provenant d'une zone RA1 Sommet. |
- Note: Les zones foncées correspondent aux talus tandis que les zones claires représentent les bandes de protection à la base et au sommet des talus.

- Sommet du talus
- Base du talus
- Ligne de côte
- Limite du relevé lidar aéroporté

Avis à l'utilisateur

Cette carte a pour but de localiser les parties de territoire où doivent s'appliquer les normes relatives aux glissements de terrain et à l'érosion des berges prescrites par le gouvernement du Québec. La carte est accompagnée d'un guide qui indique son utilisation ainsi que l'application du cadre normatif selon chacune des zones.

Les zones ont été délimitées en fonction des conditions existantes lors de la cartographie, et leur degré de précision est tributaire de celui des données de base et de l'échelle utilisées. Quant au cadre normatif, il a été élaboré principalement en fonction du type de glissement appréhendé et de l'intervention ou de l'utilisation projetée.

Le fait qu'un site soit situé à l'intérieur d'une zone ne signifie pas qu'un glissement de terrain surviendra inévitablement sur ce site, mais cela indique plutôt qu'il présente un ensemble de caractéristiques le prédisposant à en être dégrisé à un tel événement. Réciproquement, un site localisé à l'extérieur des limites des zones n'indique pas nécessairement qu'il ne sera jamais touché par un glissement de terrain ou par l'érosion des berges, mais plutôt que la probabilité qu'il le soit est extrêmement faible.

Métadonnées

Surface de référence géodésique: Ellipsoïde GRS 80
 Système de référence géodésique: NAD 83 compatible avec le système mondial WGS 84
 Projection cartographique: Mercator transverse modifiée (MTM), zone de 3°
 Longitude d'origine (méridien central): 67°30' ouest
 Latitude d'origine (équateur): 0°
 Coordonnées d'origine: X : 304 800 mètres; Y : 0 mètre
 Facteur d'échelle: 0,9999
 (1 cm sur la carte équivaut à 5000 cm sur le terrain, soit 50 mètres)

Sources

Données: Zone d'érosion et lignes de côte
 Topographie de référence par relevé lidar aéroporté
 Orthophotographies numériques

Réalisation: Production: Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports
 Direction du laboratoire des chaussées
 Service de la géotechnique et de la géologie
 Version 2.0 (mai 2016)

© Gouvernement du Québec
 Dépôt légal - Bibliothèque et Archives nationales du Québec, 2^e trimestre 2016

Organisme: Ministère de la Sécurité publique et Chaire de recherche en géotechnique côtière
 Date: 1^{ère} Année: 2010
 16 mai 2007
 Juin à août 2013